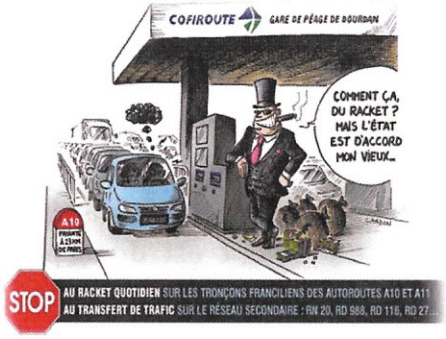
A10 GRATUITE !

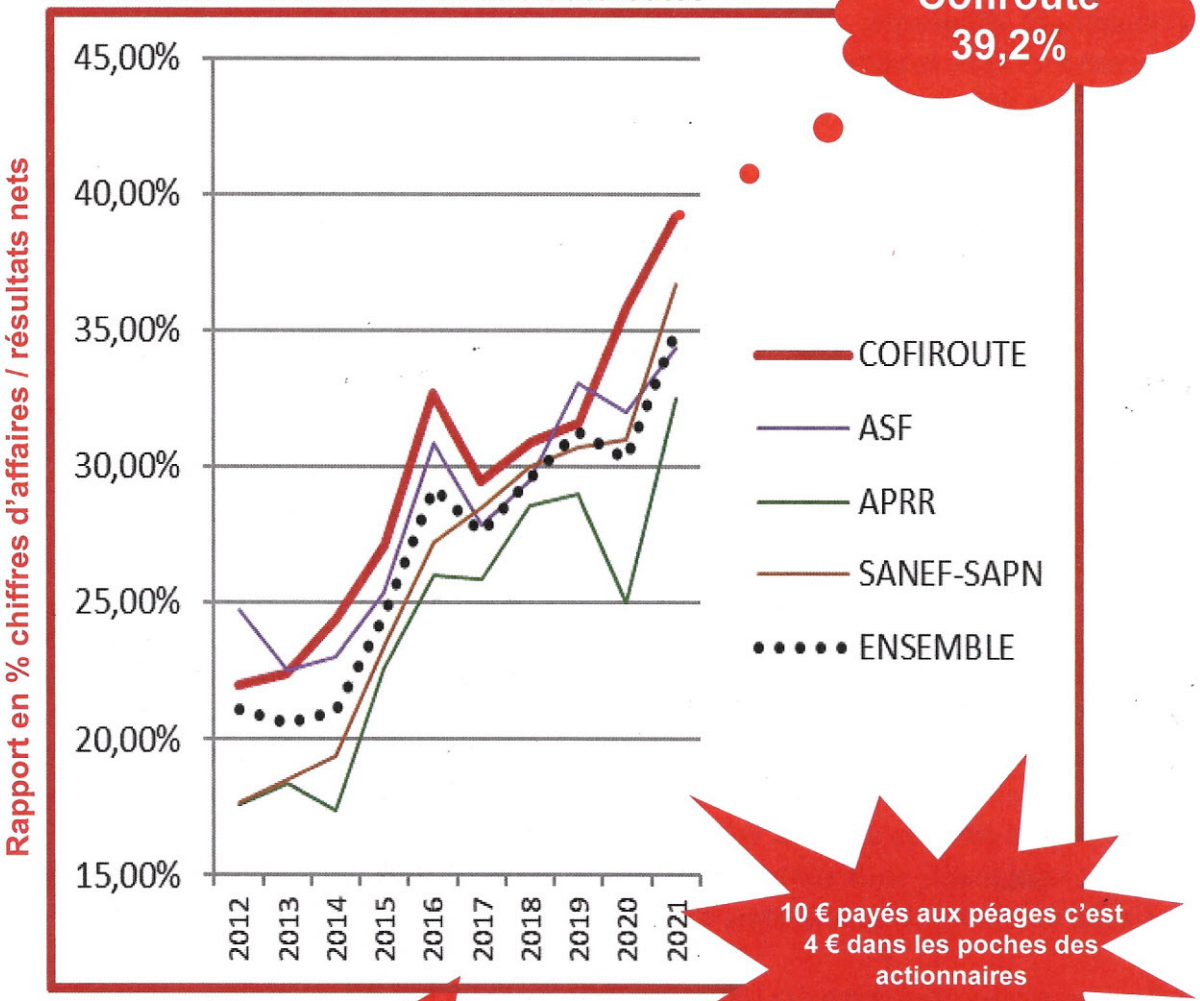
Association Loi 1901

http://a10gratuite.free.fr

Ça suffit !



L'indécente explosion des taux de profitabilité des sociétés concessionnaires d'autoroutes



10 € payés aux péages c'est 4 € dans les poches des actionnaires

1 km d'autoroute concédée c'est plus de 500 000 € annuels de dividendes

Les usagers des tronçons franciliens de l'A10 et de l'A11 versent chaque année plus de 20 millions d'euros aux actionnaires de Vinci*

*Rappelons que les autoroutes A10 et A11 sont les seules autoroutes historiques payantes en Ile de France

A l'attention des usagers réguliers de l'A10

Cette année, notre manifestation au péage coïncide avec la fin de la législature.
Le moment est donc particulièrement choisi pour faire le bilan de ces cinq dernières années.
En bref, il faut distinguer les résultats des institutions et les fruits de notre action.
Au niveau institutionnel, l'action de l'Etat, des groupes politiques de l'Assemblée nationale, des députés des départements de l'Essonne, des Yvelines et d'Eure et Loir ont été globalement affligeants.
Concernant l'Etat, la complaisance avec le cartel des sociétés concessionnaires d'autoroutes ne s'est pas démentie, elle s'est même accentuée comme en témoigne l'évolution de leur profitabilité.
Cependant, rien ne serait plus injuste et dommageable pour notre combat de ne pas trier le grain de l'ivraie. A l'Assemblée Nationale deux groupes politiques ont soumis des propositions de lois positives. Ces propositions ont été repoussées par les groupes dominants l'hémicycle, en l'absence peu glorieuse de tous les députés des Yvelines, de l'Essonne et d'Eure et Loir. Deux députés de l'Essonne ont par ailleurs déposé des propositions de lois, mais, faute de soutiens, elles sont restées dans les tiroirs*.
Pour autant, la législature ne se résume pas à l'incurie de l'Etat et à la coupable soumission de l'Assemblée Nationale.
La critique du scandale autoroutier a pris beaucoup d'ampleur. Des interventions de plus en plus nombreuses ont récemment témoigné de cette réprobation grandissante. Elle est aujourd'hui majoritaire dans notre pays.
L'Etat a enfin été contraint de reconnaitre que les conditions d'accès aux autoroutes péri urbaines concédées, singulièrement pour les trajets quotidiens, étaient devenues inacceptables. Reconnaitre c'est bien, agir c'est mieux !
La gratuité des tronçons franciliens de l'A10 et de l'A11 franciliennes est dorénavant à notre portée. Si la solution dépend de l'Etat et des assemblées parlementaires, elle dépend aussi de vous usagers. Faites vous entendre.
En nous rejoignant, vous contribuerez à lever les obstacles qui subsistent. Ce combat n'est pas celui de quelques spécialistes, c'est le vôtre.

* Pour en savoir plus : **http://a10gratuite.free.fr**

Près de 1300 usagers de ce péage nous ont rejoints. En êtes-vous ?

Ne plus subir, agissez

Nom: **Prénom:** **Signature:**

Adresse:

Courriel: **Tel:**

A retourner accompagné de votre chèque de 5 € (ou plus) à l'ordre de A10 GRATUITE,
8 rue du Lavoir, 78730 Saint Arnoult

Ne pas jeter sur la voie publique