

**PROCES VERBAL DU CONSEIL MUNICIPAL
DU VENDREDI 26 MARS 2010**

**QUESTIONS POSEES PAR LE GROUPE
« ETRÉCHY, ENSEMBLE ET SOLIDAIRES »**

1/ *L'absence d'aire d'accueil des gens du voyage pose problème. Les "installations" spontanées se multiplient dans des conditions peu satisfaisantes pour les intéressés comme pour la population d'Etréchy. Dans quel délai la commune compte-t-elle résoudre ces difficultés et satisfaire à ses obligations légales ?*

Si l'absence d'aire d'accueil des gens du voyage pose effectivement un problème, sa création ne résout pas tout. En effet, nombre de communes ayant procédé à la création de cet équipement se trouve aujourd'hui confrontées à des installations « spontanées », les aires d'accueil étant soit occupées, soit trop petites pour accueillir le groupe entier, etc.

Ce constat met en exergue le problème de l'adéquation entre des capacités d'accueil réparties à l'échelle départementale et des mouvements d'une population supérieure en nombre aux places créées.

Quoiqu'il en soit, la commune ne se dérobera pas à son obligation : l'aire d'accueil sera créée sitôt le choix du terrain arrêté.

2/ *Où en est la réflexion communale pour s'orienter vers des alternatives au désherbage chimique dont beaucoup s'accordent à dire aujourd'hui qu'il a des conséquences préjudiciables sur notre environnement ?*

Le recrutement d'un nouveau responsable des services techniques – dont les anciennes fonctions étaient liées à l'environnement dans sa commune d'origine – va permettre d'avancer dans cette réflexion. Ainsi, cette année, un essai de désherbant biologique va être tenté.

3/ *Des communes voisines, qui ont choisi de réduire la pollution lumineuse due à l'éclairage, se félicitent maintenant des économies qui en résultent. Ne serait-il pas judicieux de s'inspirer de leur exemple, tout en redonnant de la cohérence à notre éclairage public ?*

Une rencontre avec le Commandant de la Gendarmerie d'Etampes a permis d'évoquer ce sujet. Il en ressort que, très nettement, les forces de sécurité, qu'il s'agisse de la Police ou de la Gendarmerie, reconnaissent unanimement que le maintien d'un éclairage public pendant la nuit concourt à assurer une meilleure sécurité des personnes et des biens. Plutôt que de rechercher à faire des économies par la suppression pure et simple d'un éclairage, notre réflexion porte davantage sur la recherche d'éléments d'éclairage à faible consommation et sur leur meilleure mise en œuvre possible.

4/ *Existe-t-il un plan de réfection des trottoirs, ne serait-il pas opportun d'y intégrer en priorité les secteurs urbains qui n'ont jamais été réalisés ?*

Que ce soit en matière de voirie ou de trottoirs, depuis plusieurs années, le choix a été fait de privilégier le cheminement vers certains services, qu'il s'agisse de la Gare ou les établissements scolaires, l'objectif étant de sécuriser au maximum ces axes de transit partagés par les piétons, les cyclistes et les automobilistes. Il reste encore beaucoup de travail à effectuer, sachant que la Commune compte 45 km de voirie, et donc potentiellement, le double en trottoirs. A ce jour, la priorité doit être donnée à la création de trottoirs là où ils n'existent pas, quand bien même il s'agit d'un axe de transit. Je pense tout particulièrement à la route de Vaucelas.

5/ *Fin 2009, des communes du Sud Essonne, dont Etréchy, s'étaient mobilisées à juste titre contre le déplacement d'un couloir aérien d'accès à Orly. Dispose-t-on d'informations sur l'évolution de ce dossier ?*

Ce dossier retient toujours notre attention. A ce jour, il semble qu'aucune décision ne soit prise, dans un sens comme dans l'autre. Aucune information n'est apparue depuis fin 2009...
